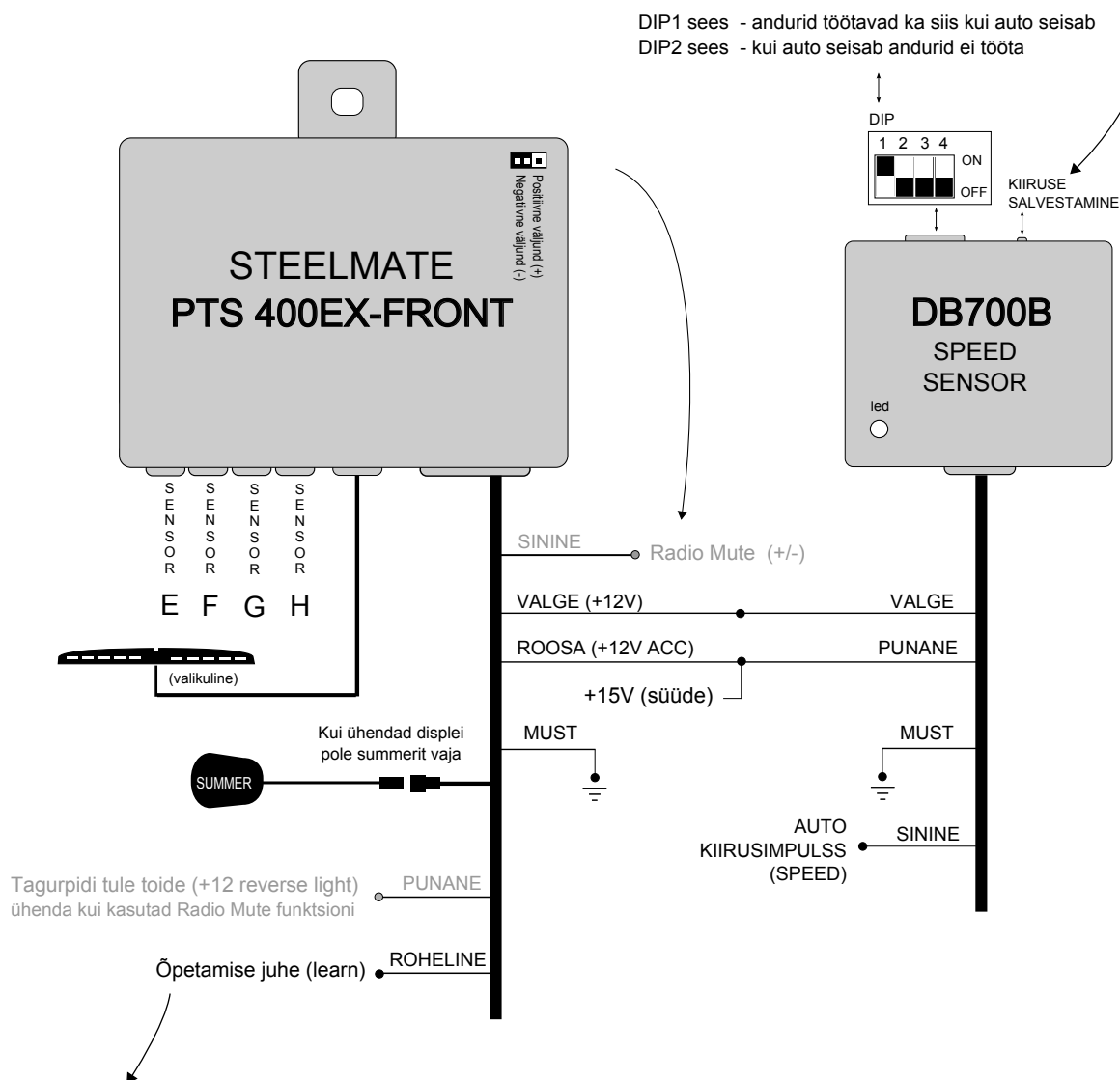


Steelmate PTS 400EX-F ühendamine DB700B analog kiirusimpulsse lugeva seadmega

Antud skeemi kasutades toimub esimeste parkimisandurite automaatne sisse-väljalülitus sõltuvalt auto kiirusest. Kiiruse salvestamiseks sõitke autoga kiirusel 5-15 km/h (soovituslik) ning vajutage ja hoidke all 1 sek. kiiruse salvestamise nuppu DB700B plokil, DIP lülite kõrval. Kui kiirus langeb alla salvestatud kiiruse, LED tuluke plokil süttib. DIP lülid asetage vastavalt näidatule (soovitus: dip 1 sisse).



Õpetamise juhe (roheline) - Kui andurite raadiusse jääb mõni segav takistus, näiteks kaitseraud, on võimalik see süsteemile selgeks õpetada. Samuti kui andurid paigaldati lubatust madalamale, võtavad sisse valehäireid, võib proovida läbi teha õpetamisrežiimi - tihti see aitab.

Lülita sisse süüde (veendu ka, et valge juhe saab +12V, kas siis otse või läbi kiirusmooduli) ja ühenda roheline juhe +12V toitega - toimub õppimine - kostub 2 summeri helitsignaali, õpetamine oli edukas. Ühenda roheline juhe lahti.

PS. Testides esimesi andureid tuleb arvestada, et häälmärguanded lülituvad sisse ainult juhul kui ees, andurite raadiuses on mõni takistus. Esimeste andurite tööraadius: 0.3-1m